

Техническая спецификация ДГУ

2024

| Двигатель SME S6R2-PTA-C | Генератор LEROY-SOMER LSA47.3L10 | МОДЕЛЬ ДГУ FB650-R | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|
| 50Гц/1500об.мин. | 3-фазный | Кoeffициент мощности | | Уровень выхлопа | | |
| | | Cos Φ = 0.8 | | N/A | | |
| Рейтинг | Основной режим | | Резервный режим | | Номинальный ток | Расход топлива @100% нагрузки |
| | Prime (PRP) | | Standby (ESP) | | | |
| Voltage (V) | кВт | кВА | кВт | кВА | (A) | г/кВт*ч |
| 380/220 | 520 | 650 | 572 | 715 | 987.6 | 273.40 |
| 400/230 | 520 | 650 | 572 | 715 | 938.2 | 273.40 |
| 415/240 | 520 | 650 | 572 | 715 | 904.3 | 273.40 |

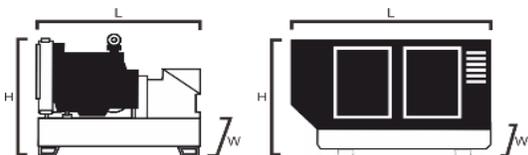
Основные значения:

Рейтинги: Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

Prime Power: Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

Standby Power: Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемые стартерные батареи и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и электрические схемы.
- Широкий выбор дополнительных опций.

Размеры и ВЕС

Открытый В кожухе

| | | |
|---------------------------|------|------|
| Длина (L)-мм | 3500 | 6058 |
| Ширина (W)-мм | 1410 | 2438 |
| Высота (H)-мм | 2196 | 2591 |
| Сухой вес-kg: | 5280 | 7000 |
| Объем топливного бака (L) | 990L | NA |
| ШУМ (dBA)@7m без нагрузки | | ≤82 |

| ДВИГАТЕЛЬ | |  | | S6R2-PTA-C | |
|-------------------------------|---|---|-----------|------------|--|
| Основные характеристики | Частота и скорость ДВС | Гц / об/мин | 50 / 1500 | | |
| | Мощность двигателя | кВт(м) | 595 | 655 | |
| | Тип впрыска топлива | прямой | | | |
| | Количество цилиндров | 6 cyl / Рядн / 4-тактный | | | |
| | Наддув воздуха | Турбированный After Cooler | | | |
| | Диаметр цилиндра×ход поршня | мм | 170/220 | | |
| | Объем двигателя | литр | 29.96 | | |
| | Степень сжатия | 14.1:1 | | | |
| | Регулятор скорости | Electronic | | | |
| | Маховик, кожух маховика | SAE 0#18 | | | |
| Топливная система | Расход топлива при 110% ном. нагрузки | | | | |
| | Расход топлива при 100% ном. нагрузки | г/кВт*ч | 273.40 | | |
| | Расход топлива при 75% ном. нагрузки | г/кВт*ч | 222.20 | | |
| | Расход топлива при 50% ном. нагрузки | г/кВт*ч | 207.40 | | |
| | Расход топлива при 25% ном. нагрузки | г/кВт*ч | 204.20 | | |
| Выхлопная и воздушная системы | Сопротивление воздуха при чистом фильтре | мм H2O | 400.0 | | |
| | Сопротивление воздуха при грязном фильтре | мм H2O | 635.00 | | |
| | Максимально допустимое противодавление выхлоп | мм H2O | 600.0 | | |
| | Поток воздуха на горение | м3/мин | 47.00 | 52.00 | |
| | Поток выхлопного газа | м ³ /мин | 125.0 | 137.0 | |
| Система охлаждения | Объем системы двигателя | литр | 55.00 | | |
| | Диапазон работы термостата | °C | 71~85 | | |
| | Т охл. жидкости MAX | °C | 98.00 | | |
| | Минимальной расширение ОЖ | % | 10.0 | | |
| | Поток охлаждающей жидкости | L/min | 670.00 | 670.00 | |
| Система смазки | Давление масла, холостой ход | МПа | 0.2~0.3 | | |
| | Давление масла, рабочий режим | МПа | 0.49~0.64 | | |
| | Т масла MAX | °C | 110.0 | | |
| | Объем масляной системы | L | 94.00 | | |
| Электрическая система | Напряжение системы | V | 24.0 | | |
| | АКБ | необслуживаемая | | | |
| | Мах. Допустимое сопротивление прокрутки ДВС | мΩ | 2.5 | | |
| | Мощность стартера | 7.5 кВт | | | |
| Технические характеристики | Скорость поршня | м/s | 11 | 11 | |
| | Среднее эффективное давление без вентилятора | МПа | 1.60 | 1.70 | |
| | Потеря мощности на вентилятор | кВт | 20.0 | | |

| ГЕНЕРАТОР | |  | | 50Hz/1500rpm | |
|-------------------------|----------------------------|---|--|--------------|--|
| Основные характеристики | Производитель | Leroy-somer | | | |
| | Модель | LSA47.3L10 | | | |
| | Муфта/ кол-во подшипников | прямое/ один подшипник | | | |
| | Кол-во фаз/ кол-во полюсов | 3х фазный/ 4х полюсный | | | |
| | Коэф. Мощности | Cos Φ = 0.8 | | | |
| | AVR регулирование | Да | | | |
| | Регулировка напряжения | ±0.5% | | | |
| | Класс изоляции | H | | | |
| | Пыле-влагозащита | IP23 | | | |
| | Система возбуждения | Self-Excited | | | |
| Высота над уровнем моря | ≤1000 m | | | | |

| Контроллер  Tide Power функционал управления  | | | | |
|---|---|--|---|---|
| Модель контроллера | DSE4520 | DSE6120 | DSE7320 | DSE8610 |
| Картинка контроллера |  |  |  |  |
| Стандартная комплектация ДГУ | ○ | ● | ○ | ○ |
| Отображаемые параметры | | | | |
| Напряжение фаз | ● | 3 | 3 | 3 |
| Ток | ● | ● | ● | ● |
| Частота | ● | ● | ● | ● |
| Активная мощность | ● | ● | ● | ● |
| Реактивная мощность | ● | ● | ● | ● |
| Полная мощность | ● | ● | ● | ● |
| Коэф. Мощности | ● | ● | ● | ● |
| Счетчик электроэнергии тех. учет | ● | ● | ● | ● |
| Защиты генератора | | | | |
| Ненормальное напряжение | ● | ● | ● | ● |
| Предупреждение о токовой перегрузке | × | ● | ● | ● |
| Защита о перегрузке по току | ● | ● | ● | ● |
| Защита о перегрузке по частоте | ● | ● | ● | ● |
| Защита по короткому замыканию | MCCB / ● | MCCB / ● | MCCB / ● | MCCB / ● |
| Хар-ки двигателя | | | | |
| Давление масла | ● | ● | ● | ● |
| Т охл. Жидкости | ● | ● | ● | ● |
| Счетчик топлива/датчик топлива | ●/○ | ●/○ | ●/○ | ●/○ |
| Скорость | ● | ● | ● | ● |
| Напряжение АКБ | ● | ● | ● | ● |
| Наработка | ● | ● | ● | ● |
| Защиты двигателя | | | | |
| Давление масла низкое Предупреждение | × | ● | ● | ● |
| Давление масла низкое Защита | ● | ● | ● | ● |
| Т масла высокое Предупреждение | × | ● | ● | ● |
| Т масла высокое Защита | ● | ● | ● | ● |
| Разнос ДВС/Overspeed Предупреждение | × | ● | ● | ● |
| Разнос ДВС/ Overspeed Защита | × | ● | ● | ● |
| Зарядный генератор | ● | ● | ● | ● |
| Функции коммуникации | | | | |
| Удаленный Start | ● | ● | ● | ● |
| AMF Автоматический отказ сети | ● | ● | ● | ● |
| Программируемые входа | ● | ● | ● | ● |
| Программируемые выходн сигналы | ● | ● | ● | ● |
| Модуль расширения | × | ○ | ○ | ○ |
| Функции коммуникации | × | ○ | ○ | ●/ RS232 / 485 |
| Порт коммуникации | USB | ○ | ○ | RS232 / 485 |
| CAN | ● | × | ● | ● |
| Сервисный индикатор | × | × | ● | ● |
| История отказов | ● | ● | ● | ● |
| Gen-Gen синхронизация | × | × | × | ● |
| Gen-Mains синхронизация | × | × | × | ● |

Примечание: ● Стандартная поставка

○ Доступно опционально

× не доступно